



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

Direcția Regională de Drumuri și Poduri IAȘI

IAȘI – str. Gheorghe Asachi nr. 19, cod poștal 700 481

Tel. 0232/214430, 214431, Fax. 0232/214432, 267557

Email drdpis@mail.dntis.ro; CUI 16054368; J40/552/15.01.2004



SERVICIUL INTRETINERE DN, AUTOSTRAZI și PLAN

INDICATIV II.E.10

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU



CAIET DE SARCINI

PENTRU ACORDUL CADRU DE LUCRĂRI AVÂND CA OBIECT

LUCRARI DE INTRETINERE PERIODICA – COVOARE ASFALTICE PE RETEAUA DE
DRUMURI NATIONALE DIN ADMINISTRAREA
DRDP IAȘI – LOT SDN CÂMPULUNG MOLDOVENESC

*CAIET DE SARCINI PENTRU ACORDUL CADRU DE LUCRĂRI AVÂND CA OBIECT LUCRARI DE INTRETINERE
PERIODICA – COVOARE ASFALTICE PE RETEAUA DE DRUMURI NATIONALE DIN ADMINISTRAREA DRDP IAȘI – LOT
SDN CÂMPULUNG MOLDOVENESC*

CUPRINS

- 1. Introducere**
- 2. Informații despre Autoritatea contractantă**
- 3. Contextul realizării acestei achiziții de lucrări**
 - 3.1. Sfera de cuprindere și obiectivele acordului-cadru precum și sfera de cuprindere și obiectivele oricărui și tuturor contractelor subsecvente încheiat/e în executarea acordului-cadru**
- 4. Rezumatul informațiilor și cerințelor tehnice**
 - 4.1. Localizarea amplasamentului unde se vor executa lucrările**
 - 4.2. Rezultate ce trebuie obținute de contractant**
- 5. Sumarul activităților, descrierea lucrărilor ce trebuie îndeplinite de contractant**
- 6. Responsabilitățile contractantului și descrierea lucrărilor**
- 7. Durata stabilită pentru executia lucrărilor**
 - 7.1. Garanția lucrărilor**
- 8. Terminarea și recepția lucrărilor**
- 9. Managementul contractului**
 - 9.1. Gestionarea relației dintre părți**
 - 9.2. Managementul documentelor**
- 10. Resurse necesare pentru realizarea lucrărilor**
 - 10.1. Dotare tehnică pentru execuția lucrărilor. utilaje, echipamente**
 - 10.2. Personalul contractantului**
 - 10.3. Structura minimă solicitată pentru echipa contractului**
 - 10.4. Principalele sarcini ale echipei Contractului constituită în vederea executiei lucrărilor.**
- 11. Monitorizarea și evaluarea performanței contractantului indicatorii de performanță utilizați**
- 12. Riscuri și măsuri pentru înlăturarea/diminuarea lor**
- 13. Cadrul legal aplicabil care guvernează relația dintre autoritatea contractantă și contractant.**

Anexe și formulare

1. INTRODUCERE

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

Orice anexă, aferentă vreunui capitol din prezentul Caiet de Sarcini, reprezintă parte integrantă a acelui capitol și implicit a Documentației de atribuire.

Ofertanții trebuie să răspundă integral cerințelor minime incluse în acest Caiet de Sarcini și fără a limita funcționalitățile oferite.

Nu se admit ofertele parțiale din punct de vedere cantitativ și calitativ, ci numai ofertele integrale, care corespund tuturor cerințelor minime stabilite prin prezentul Caiet de Sarcini.

În cadrul acestui document, pentru ușurința exprimării vor fi folosiți termenii de Executant și Contractant care vor avea același înțeles.

În cadrul acestei proceduri, C.N.A.I.R. S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iași îndeplinește rolul de de Autoritate Contractanta, respectiv Achizitor, termeni care vor avea același înțeles.

2. INFORMAȚII DESPRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ

C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Iași este o companie de interes strategic național care desfășoară activități de interes public, având ca obiect de activitate întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației.

3. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE LUCRĂRI

Procedura de achiziție publică s-a organizat cu scopul de a semna un *Acord-Cadru*, cu o durată de 36 luni de la data intrării în vigoare a *Acordului-Cadru*, care să stabilească termenii, condițiile precum și cadrul legal, financiar, tehnic și administrativ pentru atribuirea *Contractelor* subsecvente, în vederea asigurării de către *Ofertanți*, în condiții de siguranță, operativitate și eficiență financiară, a execuției lucrărilor necesare pentru asigurarea funcționalității în exploatare a drumurilor naționale.

3.1. SFERA DE CUPRINDERE ȘI OBIECTIVELE ACORDULUI-CADRU PRECUM ȘI SFERA DE CUPRINDERE ȘI OBIECTIVELE ORICĂRUI ȘI TUTUROR CONTRACTELOR SUBSECVENTE ÎNCHEIAT/E ÎN EXECUTAREA ACORDULUI-CADRU

Pentru scopul prezentei proceduri de semnare a *Acordului-Cadru*, **sfera de cuprindere a *Acordului-Cadru*** ce rezultă din această procedură include cel puțin următoarele:

- i. obligațiile pe care *Ofertanții* și le vor asuma prin *Propunerea Tehnică* prezentată în cadrul procedurii de atribuire, în special în ceea ce privește descrierea și condițiile/modalitatea de realizare a *Lucrărilor* care urmează să fie executate și nivelul calitativ al acestora, după caz termenele de realizare a *Lucrărilor*;
- ii. prețurile (tarifele) unitare pentru *execuția de Lucrări*, astfel cum vor putea fi incluse în *Propunerea Financiară*;
- iii. mecanismul de atribuire a *Contractelor* subsecvente în executarea și limitele *Acordului-Cadru* ce rezultă din această procedură;

Acordul-Cadru are ca obiect executarea *Lucrărilor* de întreținere periodică – covoare asfaltice pe drumurile naționale și autostrăzi din administrarea - DRDP Iași – Lot SDN Câmpulung Moldovenesc.

În conformitate cu prevederile art. 11 lit. k) din Legea nr. 50 din 29 iulie 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, lucrările de întreținere periodică nu necesită Autorizație de Construire.

4. REZUMATUL INFORMAȚIILOR ȘI CERINȚELOR TEHNICE

Lucrările ce urmează a fi executate sunt prevăzute în:

- *Anexa 5 – Prescripții tehnice de execuție pentru Covoare asfaltice executate cu mixtura asfaltică stabilizată tip MAS 16 cu preluare denivelări*
- *Anexa 6 - Prescripții tehnice de execuție pentru Covoare asfaltice executate cu mixtura asfaltică tip BA 16, cu preluare denivelări*
- *Anexa 7 - Prescripții tehnice de execuție pentru covoare asfaltice cu frezare executate cu mixtura asfaltică stabilizată tip MAS 16*
- *Anexa 8 - Prescripții tehnice de execuție pentru Remedierea defectiunilor aparute la îmbrăcămintele bituminoase*
- *Anexa 9 – Prescripții tehnice de execuție pentru Execuție marcaje rutiere, în strat gros, aplicabile la rece (bicomponent)*
- *Anexa 10 - Prescripții tehnice de execuție pentru Completare acostamente din balast, balast amestec optimal sau piatra spartă amestec optimal*
- *Anexa 11 - Prescripții tehnice de execuție pentru Utilizarea geosinteticelelor pentru lucrările de întreținere periodică*

4.1. LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI UNDE SE VOR EXECUTA LUCRĂRILE

Drumurile Nationale care fac parte din rețeaua de drumuri din administrarea SDN Campulung Moldovenesc, sunt următoarele:

Denumire district	DN sector administrat, de la km la km ...		
	17	17	17B
VATRA DORNEI	116+000 - 140+322	153+247 - 159+300	4+556 - 14+000
BROȘTENI	17B		
	14+000 - 59+454		
CÂMPULUNG MOLDOVENESC	17	17	2E
	159+300 - 183+719	195+494 - 227+625	0+000 - 30+400
VATRA MOLDOVIȚEI	17A		
	0+000 - 53+350		
CÂRLIBABA	18		
	181+100 - 220+407		

Nota: Sectoarele de drum pot suferi modificări în cazul în care autoritatea contractantă preda sau preia sectoare de drum, altele decât cele prevăzute în prezenta anexă.

Lucrarile de intretinere periodica aferente unui contract subsecvent se pot desfasura în cadrul a doua locatii (sectoare de drumuri nationale), iar ofertantii au obligatia de a prevedea organizarea lucrarilor simultan pentru ambele locatii, inclusiv asigurarea a doua esaloane de lucru simultan (autoutilaje si resurse umane), conform descrierilor din capitolele urmatoare.

4.2. REZULTATE CE TREBUIE OBTINUTE DE CONTRACTANT

Rezultatele finale ale *Acordului Cadru si ale Contractelor Subsecvente* cuprind:

- Toate *Lucrările* realizate pe deplin în conformitate cu cerințele Caietului de Sarcini;
- Deșeurile (primare și secundare) sortate corespunzător și conform cu procedurile privind gestionarea deșeurilor respectate în totalitate;
- Toate documentațiile necesare și care au fost utilizate pentru planificarea execuției, pentru execuția și finalizarea *Lucrărilor*;
- Perimetrul *Șantierului* eliberat și curățat de orice echipament, utilaj sau material utilizat de *Contractant* pe perioada execuției *Lucrărilor*.

5. SUMARUL ACTIVITATILOR, DESCRIEREA LUCRĂRILOR CE TREBUIESC INDEPLINITE DE CONTRACTANT

Lucrările de întreținere periodică se vor realiza în conformitate cu următoarele:

AND nr. 554/2002 - *Normativul privind întreținerea și repararea drumurilor publice;*

AND 605/2016 - *Normativ din 29 noiembrie 2017 privind mixturile asfaltice executate la cald.*

Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice". Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă a mixturilor asfaltice;

CD 155/2001 - *Reglementarea tehnică "Normativ privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne", aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 625/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 786 din 7 noiembrie 2003;*

Procedura PCC 022/2015 - *Reglementarea tehnică "Procedură pentru inspecția tehnică a echipamentelor pentru punerea în operă a mixturilor asfaltice la lucrări de drumuri și aeroporturi", aprobată prin Ordinul ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 821/2015, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 341 din 19 mai 2015;*

Procedura PCC 019-2015- *Reglementarea tehnică "Procedură pentru inspecția tehnică a stațiilor pentru prepararea mixturilor asfaltice pentru lucrări de drumuri și aeroporturi", indicativ PCC 019-2015, aprobată prin Ordinul ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 91/2015, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 485 și 485 bis din 2 iulie 2015;*

AND 616/2022 - *Instrucțiuni tehnice pentru marcaje rutiere, publicate în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 656 bis/10.VII.2024;*

AND 540-2003 - *Normativ pentru evaluarea stării de degradare a îmbracamintii pentru drumuri cu structuri rutiere suple și semirigide;*

AND 547/2013 – *Normativ pentru prevenirea și remediere defectiunilor la îmbracaminti rutiere moderne;*

Ofertantii vor ține cont de prevederile tuturor normativelor și reglementărilor tehnice anterior enumerate, în vederea întocmirii propunerilor tehnice și financiare. În vederea demonstrării capacităților necesare, în propunerile tehnice ofertantii vor prezenta toate documentele justificative necesare pentru asigurarea cerințelor minime ale normativelor și reglementărilor tehnice. Simpla copiere a normativelor în conținutul propunerilor tehnice nu va fi considerată suficientă pentru îndeplinirea cerințelor, ofertantii trebuind să demonstreze în concret respectarea normativelor și reglementărilor tehnice prin prezentarea de proceduri tehnice de execuție proprii, planuri de control ale calității, verificări și încercări, precum și alte documente justificative necesare (agreemente tehnice ale produselor propuse, rapoarte de inspecții și altele asemenea). Neprezentarea în cadrul ofertei a tuturor documentelor necesare în vederea demonstrării capacității tehnice

de a executa lucrarile in conformitate cu normativele si reglementarile tehnice va conduce catre declararea ofertelor ca fiind inacceptabile si/ sau neconforme.

Ordinea realizarii lucrarilor este urmatoarea: pregatirea stratului suport prin lucrari de intretinere curenta (lucrari pregatitoare precum plombari gropi, colmatari fisuri si crapaturi etc.), executia lucrarilor de intretinere periodica covoare asfaltice, executia marcajelor rutiere temporare de culoare galbena si, ulterior, completarea acostamentelor cu balast in vederea aducerii acestora la cota, respectiv, in ultima instanta, executia marcajelor rutiere.

Pentru drumurile nationale din cadrul **SDN Câmpulung Moldovenesc, solutiile tehnice ce vor fi folosite pentru intretinerea periodica de covoare asfaltice** vor fi urmatoarele:

Covor asfaltic 4 cm cu MAS16 preluare denivelari 2 cm

- covor asfaltic 4 cm + 2 cm cu MAS16
- completare acostamente cu balast
- marcaj rutier in strat gros BICOMPONENT (conform Anexa nr. 9 anexata Caietului de sarcini) - Conform STAS 1848/7-2015, grosimea stratului de marcaj trebuie sa fie 3000 microni.

Covor asfaltic 4 cm cu MAS16 cu frezare

- covor asfaltic 4 cm cu MAS16
- frezare 4 cm
- marcaj rutier in strat gros BICOMPONENT (conform Anexa nr. 9 atasata Caietului de sarcini) - Conform STAS 1848/7-2015, grosimea stratului de marcaj trebuie sa fie 3000 microni.

Covor asfaltic 4 cm cu BA16 preluare denivelari 2 cm

- covor asfaltic 4 cm + 2 cm cu BA16
- completare acostamente cu balast
- marcaj rutier in strat gros BICOMPONENT (conform Anexa nr. 9 anexata Caietului de sarcini) - Conform STAS 1848/7-2015, grosimea stratului de marcaj trebuie sa fie 3000 microni.

Alte lucrari necesare pregatirii stratului suport conform Anexa nr. 8 anexata Caietului de sarcini

- plombari gropi;
- inlaturarea denivelarilor si fagaselor prin frezare;
- colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos;
- tratarea tasarilor locale;
- tratarea burdusirilor locale.

Propunerea tehnica propriu-zisa, elaborata de ofertant, trebuie sa reflecte asumarea de catre ofertant a tuturor cerintelor/ obligatiilor prevazute in caietul de sarcini.

Propunerea tehnica va contine modulul de realizare a contractului (strategia de abordare a obiectivului) care va descrie abordarea din punct de vedere al procesului tehnologic (metodologia de executie) pentru realizarea contractului. Ofertantul va prezenta metodologia de executie a contractului ce face obiectul prezentei proceduri de achizitie publica, asa cum o intelege, in propria-i viziune. Nu se admit descrieri pentru activitati care nu au aplicabilitate la lucrarea in cauza. Descrierea altor activitati/ categorii de lucrari decat cele anterior descrise care fac obiectul actualului caiet de sarcini, va fi considerata ca o neintelegere a prevederilor documentatiei de atribuire din partea ofertantilor si o oferta alternativa, in sensul art. 137 alin (2) lit. c) din HG 395/2016 actualizata, iar oferta va fi declarata inacceptabila.

Ofertantul va prezenta descrierea succesiva a tuturor activitatilor si a modulului in care acesta va asigura resursele umane si tehnice pe care le va utiliza, mentionand explicit acele activitati care vor fi desfasurate de Subcontractanti, precum si resursele utilizate de acestia pentru realizarea respectivelor activitati, daca se cunosc. In cadrul propunerii tehnice, ofertantii nu se vor limita la a prezenta doar resursele umane necesare care sunt impuse de catre autoritatea contractanta in mod obligatoriu (manager proiect, coordonator SSM etc.), ci vor prezenta intreg personalul necesar executiei tuturor lucrarilor (inclusiv cel muncitor) prin corelare cu toate categoriile de lucrari, listele de cantitati si consumurile propuse in propunerea financiara elaborate in baza prevederilor documentatiei de atribuire. Astfel, ofertantii vor prezenta tot personalul muncitor necesar rezultat pentru executia cantitatilor aferente celui mai mare contract subsecvent, prin corelare cu perioada de timp necesara implementarii acestuia.

Observatie: *Propunerea tehnica nu va consta in copierea caietului de sarcini (caz in care oferta va fi respinsa ca neconforma), ci va contine detalierea procesului tehnologic, a metodologiei de executie a contractului ce face obiectul achizitiei.*

6. RESPONSABILITATILE CONTRACTANTULUI SI DESCRIEREA LUCRARILOR

Executantul este responsabil pentru realizarea activitatilor pe perioada derularii Acordului Cadru/ Contractului Subsecvent in conformitate cu documentatia tehnica, legile aplicabile, normele, normativele si standardele in vigoare, regulile si regulamentele existente la nivel national si la nivelul Uniunii Europene.

Obligatiile si responsabilitatile partilor, modalitatea de implementare, informatiile despre confirmarea, receptia si plata lucrarilor, precum si informatiile in legatura cu normele de protectie a mediului, tehnica securitatii muncii si a normelor de prevenire si stingere a incendiilor sunt detaliate in cuprinsul Acordului Cadru/Contractului Subsecvent.

Lucrarile se vor realiza conform ordinului de incepere emis de catre achizitor, ulterior predarii amplasamentului, in conformitate cu prevederile contractului subsecvent incheiat.

Lucrarile pot fi executate pe timp de zi si/sau pe timp de noapte in functie de conditiile de trafic, conform avizelor I.G.P.R./ I.P.J. (dupa caz). In acest sens, ofertantii sunt obligati sa isi cuprinda pentru personalul

muncitor în cadrul ofertei financiare toate costurile necesare care decurg din legislația incidentă privind acordarea diurnelor, sporurilor de noapte etc., luând în calcul faptul că există posibilitatea ca, în funcție de solicitările I.G.P.R./ I.P.J., toate lucrările să fie executate pe timp de noapte.

În acest context, nu se vor lăsa suprafețe decapate ale părții carosabile peste noapte pentru lucrările de a doua zi. Executanții își vor programa lucrările în așa fel încât la finalul programului de lucru din ziua respectivă să nu rămână suprafețe decapate în vederea asternerii mixturilor asfaltice în următoarea zi.

Lucrările realizate de Executant, în afara celor prevăzute în Contract și Caietul de Sarcini NU vor fi plătite de Achizitor.

7. DURATA STABILITĂ PENTRU EXECUTIA LUCRARILOR

Durata acordului-cadru este de 36 luni de la data intrării în vigoare a acestuia. Durata estimativă de execuție a lucrărilor ce pot face obiectul celui mare contract subsecvent este de 60 zile. În vederea demonstrării încadrării în numărul de zile impus, ofertanții vor prezenta în propunerea tehnică un grafic general de realizare a lucrărilor pentru toate categoriile de lucrări și cantitățile de lucrări aferente celui mai mare contract subsecvent. (Anexa nr. 12) Graficul de esalonare calendaristică Gantt va conține, în mod obligatoriu, drumul critic al contractului, precum și toate punctele de reper/ jaloanele contractului. Graficul de esalonare calendaristic Gantt va fi realizat utilizând analiza drumului critic și va cuprinde totalitatea activităților specificate în Contract și punctele de referință stabilite. Acesta va fi elaborat în conformitate cu următoarele cerințe:

va fi alcătuit din activitățile necesare pentru executarea Contractului, conform prescripțiilor generale de execuție, anexelor caietului de sarcini, reglementărilor tehnice în vigoare și listelor de cantități și va fi prezentat într-o structură astfel încât să fie identificate:

principalele faze ce alcătuiesc executarea Contractului (inclusiv achiziții, construcții, inspecții, testare, recepții);

2. obiectele de construcții din care sunt alcătuite lucrările;

3. categoriile de lucrări sau stadiile fizice care alcătuiesc lucrările;

4. sectoarele de lucru sau locul în care se vor pune în opera activitățile de construcții;

5. Subcontractanții, în cazul în care unele părți din Contract sunt realizate cu Subcontractanți.

b) Activitățile vor avea alocate:

1. resurse (principalele materiale ce se vor pune în opera, manopera - numărul și meseriile de muncitori, autoutilajele și echipamentele, instalațiile), în concordanță cu necesarul și disponibilul acestora;

2. cantitățile de lucrări conform listelor de cantități rezultate în funcție de tehnologiile de execuție și consumurile fiecărui ofertant;

3. productivitățile estimate.

c) Durata activităților va fi exprimată în zile, luând în considerare:

1. cantitatea de lucrare;
2. dimensiunea frontului de lucru;
3. numărul de resurse umane și utilaje;
4. productivitatea resurselor.

d) Succesiunea activităților va fi stabilită luând în considerare metodologia de lucru propusă de Ofertant, tehnologiile de execuție și constrângerile de natură organizatorică. Relațiile de condiționare dintre activități vor fi de tip început - început, sfârșit-început și sfârșit - sfârșit.

e) Graficul va fi alcătuit astfel încât să nu existe decât o singură activitate fără predecesor și o singură activitate fără succesor, cu excepția activităților care desemnează puncte de referință sau a activităților la care nu se poate stabili (justificat prin raportul descriptiv) o relație de condiționare.

f) Drumul critic va fi evidențiat și va corespunde cu succesiunea de activități a cărei durată maximă este Durata de Execuție.

În cadrul graficului de execuție, pentru categoria de lucrări „covoare asfaltice cu frezare” se vor evidenția distinct decaparea suprafeței carosabile și așternerea mixturilor asfaltice. De asemenea, pentru categoria de lucrări „Marcajele rutiere” se vor evidenția distinct operațiunea premarcajului, respectiv execuția marcajului rutier propriu – zis. Nu în ultimul rând, încercările de laborator se vor evidenția distinct pentru toate categoriile de lucrări.

Graficul de execuție va stabili: date de referință pentru achiziționarea materialelor și a echipamentelor necesare pentru execuția lucrărilor, ordinea de execuție a lucrărilor, și perioada de timp alocată fiecărei etape, resursele de personal și echipamentele asociate fiecărei activități etc. În completarea graficului de execuție, Ofertantul va oferi o descriere generală a aranjamentelor, resurselor și metodelor pe care le propune spre adoptare în vederea execuției lucrărilor.

Durata contractelor subsecvente încheiate în baza Acordului-cadru, în perioada de valabilitate a acestuia, poate depăși durata de valabilitate a Acordului-cadru.

Data de începere a execuției lucrărilor va fi notificată de către Autoritatea Contractantă prin ordin de începere, în condițiile și la termenele prevăzute în contractul subsecvent.

Până la data specificată în Ordinul de începere a lucrărilor, Contractantul se va mobiliza astfel încât să aibă la dispoziție personalul și echipamentele/utilajele necesare desfășurării activității.

După emiterea Ordinului de începere, se încheie Procesul Verbal de predare-primire amplasament în termen de maxim 5 zile lucrătoare.

Receptia lucrarilor se efectueaza in doua etape, in conformitate cu reglementarea tehnica indicativ AND 514 - 2022 "Metodologia privind efectuarea receptiei lucrarilor de intretinere si reparare curenta drumuri, poduri", cu modificarile si completarile ulterioare.

7.1. GARANȚIA LUCRARILOR

Promitentul-Executant garanteaza ca lucrarile executate se vor efectua cel puțin la calitatea prevazuta în caietul de sarcini și în propunerea tehnica, constituite în anexe la prezentul Acord-cadru.

Modalitățile de prezentare a certificatelor de calitate și de garanție sunt detaliate în propunerea tehnica, parte a ofertei acceptate.

Garantia lucrarilor este de minim 36 de luni de la încheierea procesului verbal de receptie la terminarea lucrarilor, fara obiectiuni.

8. TERMINAREA SI RECEPTIA LUCRARILOR

Lucrările, în totalitatea lor, sau, dacă este cazul, oricare parte din Lucrare/Lucrări trebuie finalizate în termenul stabilit prin Graficul general de realizare al lucrarilor (fizic și valoric).

Executantul are obligația de a notifica în scris Achizitorul cu cel puțin 10 zile înainte, atunci când consideră Lucrările finalizate și că sunt îndeplinite condițiile de recepție, solicitând acestuia convocarea comisiei de recepție conform prevederilor legale aplicabile cu privire la recepția lucrărilor.

Pe baza situațiilor de lucrări executate confirmate și a constatărilor efectuate pe teren, Achizitorul apreciază dacă sunt întrunite condițiile pentru a convoca comisia de recepție.

În cazul în care se constată că sunt lipsuri sau deficiențe, acestea sunt consemnate într-un Proces-Verbal și notificate Executantului, stabilindu-se și termenele pentru remedieri și finalizare, Achizitorul convocand comisia de receptie după constatarea remedierii tuturor lipsurilor și deficiențelor.

Comisia de recepție are obligația de a constata execuția completă a tuturor Lucrărilor prevăzute în prezentul Contract, prin corelarea prevederilor acestuia cu documentația tehnico-economică și cu reglementările specifice, cu respectarea exigențelor prevăzute de Lege. În funcție de constatările făcute, Achizitorul are dreptul de a aproba, a amâna sau de a respinge recepția.

Achizitorul procedează la Recepția Lucrărilor potrivit legilor în vigoare și înștiințează Executantul cu privire la decizia sa de a recepționa Lucrările, transmițând acestuia o copie a Procesului-Verbal de Recepție a Lucrărilor.

După comunicarea Procesului-Verbal de Recepție a Lucrărilor, Executantul finalizează cu promptitudine Lucrările neterminate sau neconforme indicate de comisia de recepție și eliberează Șantierul la termenul prevazut în Procesului-Verbal de Recepție la terminarea lucrărilor. Recepția finală se efectuează conform prevederilor Legii, după expirarea perioadei de garanție.

Recepția Lucrărilor se poate face și pentru părți ale Lucrării, distincte din punct de vedere fizic și funcțional. Contractul produce efecte pana la încheierea Procesului – Verbal de receptie finala a lucrarilor contractate sau, dupa caz, pana la rezilierea sau incetarea sa conform Legii si clauzelor sale.

A. Remedierea Defecțiunilor

- (1) În orice moment, pe perioada de valabilitate a Contractului, Achizitorul poate să înștiințeze Executantul cu privire la orice Defecțiuni/neconformități, fie ele aparente sau ascunse, sau lucrări nefinalizate.
- (2) Contractul produce efecte pana la încheierea Procesului – Verbal de receptie finala a lucrarilor contractate sau, dupa caz, pana la rezilierea sau incetarea sa conform Legii si clauzelor sale.
- (3) Executantul remediază orice Defecțiuni/neconformități datorate faptului că Materialele, Echipamentele sau calitatea execuției nu sunt în conformitate cu prevederile Contractului. În ceea ce privește costurile acestor reparații, se aplică prevederile generale din Codul civil cu privire la viciile aparente și viciile ascunse. În acest sens, în scopul evitării situațiilor anterior descrise privind calitatea inferioară a anumitor resurse materiale raportat la cerințele caietului de sarcini și ale anexelor acestuia, în cadrul propunerii tehnice, pentru materialele propuse și oferite, ofertantii vor prezenta toate documentele de calitate ale produselor în conformitate cu prevederile *Hotărârii nr. 668 din 13 septembrie 2017 privind stabilirea condițiilor pentru comercializarea produselor pentru construcții*. Astfel, în vederea demonstrării dreptului de a comercializa produse pentru construcții într-un stat UE, se vor prezenta, la momentul ofertării, documentele care stau la baza emiterii declarațiilor de performanță/ conformitate pentru produsele care fac obiectul unui standard european armonizat sau nearmonizat, ori agrementele tehnice însoțite de avize tehnice valabile pentru produsele care nu fac obiectul standardelor europene armonizate și nearmonizate, însoțite de încercările sau testele necesare elaborării agrementului tehnic în construcții se efectuează în laboratoare acreditate conform SR ISO/CEI 17025:2005 și SR ISO/CEI 17025:2005/AC:2007 de către un organism național de acreditare în sensul și potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 765/2008, în laboratoare notificate pentru evaluarea performanței aferente caracteristicilor esențiale prevăzute la pct. 3 din anexa V la Regulamentul (UE) nr. 305/2011 sau în laboratoare autorizate de Inspectoratul de Stat în Construcții – ISC (laboratoarele trebuie să fie acreditate/notificate/autorizate pentru încercările sau testele prevăzute în agrementul tehnic în cauză.). Totodată, în vederea dovedirii tipului de roca, Ofertantul va prezenta, la momentul depunerii ofertei, Avizul programului de exploatare sau Permisul de exploatare valabil emis de către ANRM pentru cariera, precum și un studiu petrografic – mineralogic, întocmit în baza SR EN 932-3:2022, din care să reiasă natura și tipul agregatelor naturale.
- (4) Costul remedierii Defecțiunilor datorate oricărei alte cauze, independentă de culpa Executantului, se evaluează ca o Modificare a Contractului și cade în sarcina Achizitorului.
- (5) Defecțiunile și lipsurile constatate de Achizitor, trebuie aduse la cunoștința Executantului, iar acestea, trebuie remediate astfel cum se stabilește în procesul verbal încheiat între părți.

(6)În cazul în care nu sunt respectate termenele prevăzute pentru remedieri și finalizare, Achizitorul poate contracta aceste lucrări cu un terț, plata acestora urmând a se efectua din Garanția de bună execuție constituită de Executant. În situația în care garanția de bună execuție nu este îndestulătoare, Achizitorul va formula acțiune în instanța în vederea recuperării prejudiciului.

B Perioada de garanție acordată Lucrărilor

(1)Perioada pentru garanția acordată Lucrărilor este de minim 36 de luni de la efectuarea recepției la terminarea lucrărilor.

(2)În perioada de garanție a Lucrărilor, Executantul are obligația, în urma dispoziției dată de Achizitor, de a executa toate lucrările de modificare, reconstrucție și remediere a viciilor și altor Defecțiuni apărute.

(3) Ofertanții vor lua în calcul în cadrul ofertelor financiare toate costurile necesare pentru asigurarea garanției lucrărilor de minim 36 de luni, inclusiv refaceri ale anumitor categorii de lucrări în situația în care garanția pentru unele produse utilizate nu acoperă integral această perioadă de garanție, aspect rezultat din documente depuse de către ofertanți.

(4)Executantul are obligația de a executa, pe cheltuiala proprie, toate și oricare dintre Lucrări, în cazul în care ele sunt necesare din cauza:

- i. utilizării de Echipamente și/sau Materiale, de instalații sau a unei manopere neconforme cu prevederile Contractului sau
- ii. unui viciu provenit din nerespectarea documentației tehnice sau
- iii. neglijenței sau neîndeplinirii de către Executant a oricăreia dintre obligațiile explicite sau implicite care îi revin în baza Contractului.

(5)În cazul în care Defecțiunile nu se datorează Executantului, Lucrările fiind executate de către acesta conform prevederilor Contractului, costul remedierilor este evaluat și plătit ca Lucrări suplimentare.

(6)În cazul în care Executantul nu remediează defecțiunile, Achizitorul este îndreptățit să angajeze și să plătească alți terți care să le execute. Cheltuielile aferente acestor Lucrări sunt recuperate de Achizitor de la Executant sau reținute din sumele cuvenite acestuia.

(7)Defecțiunile și lipsurile constatate de Achizitor, în perioada de garanție a Lucrărilor, trebuie aduse la cunoștința Executantului, având în vedere prevederile Capitolului Comunicări din prezentul contract subsecvent.

(8) Executantul este obligat ca în termen de 48 de ore să trimită reprezentantul său la fața locului în vederea verificării, identificării tuturor defecțiunilor și consemnarea termenelor de remediere printr-un proces verbal încheiat între părți.

(9) Remedierile se vor executa doar în urma obținerii avizului IGPR/ IPJ.

9. MANAGEMENTUL CONTRACTULUI

9.1. GESTIONAREA RELAȚIEI DINTRE PĂRȚI

Autoritatea Contractantă și Executantul vor nominaliza persoane din structura proprie care vor reprezenta Partile pe perioada derulării Contractului.

Autoritatea Contractantă va desemna un Responsabil de Contract care va asigura comunicarea permanentă cu Executantul, evidența tuturor documentelor referitoare la derularea Contractului, monitorizarea și evaluarea periodică a gradului de îndeplinire a Contractului.

Fiecare Parte are obligația de a notifica cealaltă Parte, în cazul în care constată existența unor circumstanțe care pot genera modificarea Contractului, întârzierea sau împiedicarea executării lucrărilor. Notificarea va fi însoțită de documente justificative. În urma analizării acesteia, dacă este cazul, Partile pot aplica clauzele de revizuire prevăzute în Contract, în condițiile și în termenele stipulate.

9.2. MANAGEMENTUL DOCUMENTELOR

Fiecare document emis de către Contractant trebuie să poarte un cod unic de referință sub formă de număr de înregistrare alocat de Contractant. Toate documentele (scrise sau desenate) prezentate de Contractant Autorității Contractante trebuie să fie în limba română.

Toți parametri din cadrul documentelor trebuie să fie exprimați în unități din Sistemul Internațional de unități.

Acolo unde este cazul, fotografiile digitale trebuie furnizate în format JPG (Joint Photographic Experts Group).

Toate documentele (scrise sau desenate) trebuie furnizate astfel încât să poată fi citite direct sau importate fără pierderi de format cu software-uri disponibile la nivel de Autoritate Contractantă.

10. RESURSE NECESARE PENTRU REALIZAREA LUCRARILOR

În propunerea tehnică, ofertantii vor prezenta o listă în care vor menționa furnizorii principalelor produse pentru construcții propuse și oferite și distanțele de transport prevăzute pentru acestea. Principalele produse pentru construcții care fac obiectul lucrărilor sunt: mixturi asfaltice, agregate de balastieră și carieră, emulsii bituminoase, produse pentru marcarea rutieră, mastic bituminos, materiale geosintetice, bitum. Fiecare ofertant va cota distanțele de transport proprii, în funcție de poziția sectoarelor de drum indicate în documentația de atribuire.

Contractantul are obligația de a asigura personalul adecvat (din punct de vedere al calificării educaționale și profesionale și alocării zilelor de lucru), cât și infrastructura/echipamentele necesare pentru realizarea tuturor activităților enumerate în Caietul de Sarcini și pentru îndeplinirea Contractului din punct de vedere al termenelor, costurilor și nivelului calitativ solicitat.

10.1. DOTARE TEHNICĂ PENTRU EXECUȚIA LUCRĂRILOR. UTILAJE, ECHIPAMENTE

Dotare tehnica minim necesara pentru indeplinire contractelor subsecvente:

- Laborator autorizat/acreditat conform Legii nr. 10/1995 actualizata, cu profilele de incercare corespunzătoare cu specificul tuturor lucrărilor care fac obiectul caietului de sarcini = 1 bucata;
- Stație de preparare mixturi asfaltice = 1 bucata;
- Autocisterna pentru apa = 1 bucata;
- Utilaj multifunctional dotat cu perie mecanica = 1 bucata;
- Autogudronator = 2 bucati;
- Freza pentru asfalt cu latimea de frezare minim 1 metru = 2 bucati;
- Repartizator - finisor pentru mixturile asfaltice prevăzute cu sistem de nivelare încălzit care asigură o precompactare = 2 bucati;
- Autobasculante dotata cu prelate speciale pentru mentinerea temperaturii mixturilor asfaltice = min. 40 buc;
- Compactor static autopropulsat cu rulouri (valțuri) 120 kN = 2 bucati;
- Compactor static autopropulsat pe pneuri de 160 KN = 2 bucati;
- Instalație pentru colmatat fisuri si crăpături cu pompă și încălzire directă prevăzută cu amestecător = 1 bucata;
- Instalație de aer comprimat pentru curatarea fisurilor si crăpăturilor = 1 bucata;
- Buldoexcavator = 1 bucata;
- Incărcator frontal prevazut cu echipament de piconare = 1 bucata;
- Autogreder/instalatie de completare acostamente = 1 bucata;
- Esalon de lucru pentru executia marcajelor rutiere = 1 bucata:
 - autospeciala dotata cu perii si/sau instalatii de spalare specifice pentru curatirea suprafetei de lucru pe care se aplica marcajul rutier;
 - masina de marcaj rutier;
 - remorca de transport pentru masina de marcaj;
 - masina de insotire a esalonului, dotata cu semnalizarea corespunzatoare si indicatoare rutiere sau panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrarii;
 - trusa de marcare dotata cu pieptane sau dispozitiv de măsurat grosimea termometru, higrometru si anemometru.

Excitantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cu cerințele tehnice pentru care au fost oferite.

Dotarea tehnică necesară trebuie să fie disponibilă la data încheierii fiecărui contract subsecvent, cât și pe perioada derulării acestora.

Contractantul va folosi echipamente eficiente și corespunzătoare execuției lucrărilor la nivelul de calitate așteptat și într-un ritm care să asigure finalizarea acestora la data menționată în ofertă.

Autobasculante vor fi dotate cu prelate pentru transportul mixturii asfaltice la punctul de lucru.

Dacă, oricând pe durata execuției Lucrărilor, echipamentele sunt insuficiente, ineficiente sau nepotrivite pentru a asigura, la execuția Lucrărilor, nivelul de calitate cerut, sau nu pot asigura ritmul stabilit de realizare a lucrărilor, Autoritatea Contractantă îi poate cere Contractantului să-și mărească eficiența, să schimbe tipul sau să închirieze echipament suplimentar, și Contractantul se va conforma unui asemenea ordin.

Faptul că Autoritatea Contractantă ar fi omis să emită un astfel de ordin, nu-l va exonera în niciun fel pe Contractant de obligațiile sale de asigurare a calității Lucrărilor ce le execută și nici de menținerea ritmului de execuție cerut.

Ofertantii au obligația de a prevedea în cadrul ofertelor pentru toate autoutilajele, instalațiile și echipamentele, toate costurile minime necesare impuse de legislația incidentă privind amortizările, asigurările, rovinietele, impozitele și altele asemenea.

Contractantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor.

Lista de autoutilaje anterioară este una minimă pentru asigurarea lucrărilor, iar în funcție de propriile consumuri și tehnologii de execuție raportat la restul prevederilor documentației de atribuire (categorii de lucrări, cantități de lucrări, perioade de execuție etc.), ofertantii vor trebui să prezinte în propunerea tehnică lista cu toate autoutilajele propuse și necesare execuției lucrărilor. Lista va cuprinde modalitatea de acces la aceste autoutilaje, datele de identificare ale autoutilajelor (număr de înmatriculare/ număr de inventar/ serie șasiu, număr de serie – seria de fabricație, număr unic de identificare al utilajului, număr de identificare motor)

Contractantul nu va utiliza în cadrul Contractului Subsecvent autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cerințelor pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.

În propunerea tehnică, se va prezenta modalitatea de asigurare a accesului la echipamentele tehnice/autoutilajele/instalațiile/mijloacele de transport necesare și obligatorii pentru execuția lucrărilor.

Nota: Autobasculantele utilizate pentru transportul materialelor necesare execuției covoarelor asfaltice trebuie să respecte minimum norma de poluare Euro 3.

Nu se accepta autobasculante Euro 2 și Euro 1 și Non – Euro – propunerea tehnică va fi neconformă.

Factorul de evaluare „Norma de poluare a autobasculantelor” urmărește obținerea unui avantaj tehnic, economic și de mediu real, cuantificabil și verificabil pe durata acordului cadru de 36 luni.

Operatorul economic are obligația de a utiliza, pe toată durata contractelor subsecvente, autobasculantele cu caracteristicile tehnice declarate în propunerea tehnică, pentru care s-a acordat punctaj în cadrul factorului de evaluare „Norma de poluare a autobasculantelor”.

Control:

- verificare documentară și în teren;
- verificare CIV / certificat înmatriculare;
- verificări periodice.

Corecție:

- înlocuire doar cu utilaje cu normă egală sau superioară;
- penalități / ajustări contractuale / reziliere.

10.2. PERSONALUL CONTRACTANTULUI

Contractantul are obligația de a asigura personal adecvat pentru realizarea Contractului Subsecvent, din punct de vedere al termenelor, costurilor și nivelului calitativ solicitat, în acord cu cerințele minime definite în prezentul caiet de sarcini.

Personalul ce urmează a fi angrenat în executarea contractului va avea calificarea și experiența profesională necesară, astfel încât să respecte legislația în domeniu și să asigure respectarea obligațiilor și răspunderilor în privința calității în construcții.

În cazul în care, pentru îndeplinirea în bune condiții a activităților incluse în Contract, pe perioada derulării Contractului Subsecvent, Contractantul va avea nevoie de mai mult personal decât cel specificat în caietul de sarcini și în oferta tehnică, acesta va răspunde pentru asigurarea resurselor, fără costuri suplimentare. În acest caz, Contractantul își va completa echipa cu propriu personal pe cheltuială proprie.

În cadrul propunerii tehnice, pe lângă personalul cheie, ofertantii vor prezenta inclusiv tot personalul muncitor necesar executiei tuturor cantitatilor de lucrari aferente celui mai mare contract subsecvent în perioada de timp impusa, prin prezentarea unei organigrame cuprinzătoare, care să identifice în mod clar tot personalul muncitor care va fi utilizat la realizarea lucrărilor incluse în contract, cu descrierea rolurilor/activităților și a responsabilităților personalului. De asemenea, va fi prezentată modalitatea de acces la personalul muncitor (angajați proprii, contracte de colaborare etc.).

Contractantul are obligația de a se asigura că personalul implicat să nu se afle în niciun fel de situație de incompatibilitate cu responsabilitățile acordate lor și/sau cu activitățile pe care le vor desfășura în cadrul Contractului Subsecvent. În plus, pe toată durata de implementare a Contractului Subsecvent, Contractantul are obligația să ia toate măsurile necesare pentru a preveni orice situație de natură să compromită realizarea

cu imparțialitate și obiectivitate a activităților desfășurate pentru realizarea obiectivelor asociate Contractului Subsecvent.

În cazul în care pe parcursul derulării contractului apare necesitatea mobilizării unui alt tip de expert/specialist în funcție de specificul situației, Contractantul va selecta și propune acest tip de expert, ca expert pe termen lung sau scurt, și va considera plata acestui/acestor expert/experti inclusă în propunerea financiară.

Dacă Autoritatea Contractantă consideră că un membru al personalului este inefficient sau nu își îndeplinește sarcinile la nivelul cerințelor stabilite, Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite înlocuirea pe perioada derulării Contractului, pe baza unei cereri scrise motivate și justificate.

10.3. Structura minimă solicitată pentru echipa Contractantului :

Personal cheie de execuție:

1. Manager/Responsabil de contract
2. Sef santier
3. Responsabil Trafic Management
4. Coordonator SSM

Manager/Responsabil de contract trebuie sa fie absolvent de studii tehnice superioare, în domeniul construcțiilor – C.F.D.P. / C.C.I.A. / C.H. / U.T./ G. / I.C. / I.F.

Ofertanții vor prezenta în mod obligatoriu în cadrul Propunerii tehnice diplomele de studii, CV-ul, documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar (Beneficiarul final al Contractului) și/sau Angajator, în vederea demonstrării rolului de manager/ responsabil de contract în cadrul unor contracte similare.

NU se vor prezenta documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar (Beneficiarul final al Contractului) și/sau Angajator, pentru contractele aflate încă în derulare la data limită de depunere a ofertelor.

Pe parcursul derulării Acordului Cadru operatorul economic poate înlocui expertul nominalizat cu condiția ca Expertul înlocuitor să îndeplinească cel puțin cerințele minime incluse în Caietul de Sarcini si Documentatia de atribuire, notificand în prealabil beneficiarul. Expertul înlocuitor trebuie sa indeplineasca minim aceleasi conditii precum cele ale exepertului pe care il inlocuieste.

10.4. Principalele sarcini ale echipei Contractantului constituită în vederea execuției lucrărilor

Principalele sarcini ale *Managerului/Responsabilului de Contract*

- realizarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor fundamentale aplicabile lucrărilor de construcții pentru care sunt angajați, precum și în cazul neasigurării din culpa lor a realizării nivelului calitativ al lucrărilor prevăzut în proiecte, caiete de sarcini și în reglementările tehnice în construcții în

vigoare la momentul execuției lucrărilor.

Atribuții și responsabilități

- a. cunoaște prevederile proiectului tehnic de execuție;
- b. verifică existența fișelor și proiectelor tehnologice de execuție, a procedurilor de realizare a lucrărilor corespunzătoare caietelor de sarcini din proiectul tehnic de execuție, planurilor de verificare a execuției, proiectelor de organizare a execuției lucrărilor, precum și graficele de realizare a construcțiilor, altele decât cele prevăzute în proiectul tehnic de execuție;
- c. participă la toate fazele de verificare a execuției lucrărilor;
- d. pune la dispoziția investitorului documentația de execuție întocmită, în vederea constituirii/completării, după caz, a cărții tehnice a construcției;
- e. oprește execuția lucrărilor de construcții când constată neconformități care pot afecta calitatea acestora;
- f. oprește execuția lucrărilor de construcții în cazul în care se produc accidente tehnice și/sau constată abateri de la prevederile proiectului tehnic de execuție, înștiințează Inspectoratul de Stat în Construcții - I.S.C. sau, după caz, structurile proprii de control din cadrul instituțiilor prevăzute la art. 34 din Legea nr. 10/1995, republicată, cu completările ulterioare, și permite reluarea lucrărilor numai după remedierea acestora.
- g. să permită execuția lucrărilor de construcții numai pe baza proiectelor tehnice;
- h. să verifice și să avizeze fișele și proiectele tehnologice, procedurile de realizare a lucrărilor, planurile de verificare a execuției, proiectele de organizare a execuției lucrărilor, precum și programele de realizare a construcțiilor, referitor la lucrările aferente exigențelor esențiale;
- i. să pună la dispoziția autorităților de reglementare și/sau de control în construcții, la solicitarea acestora, documentele întocmite în exercitarea obligațiilor ce le revin;
- j. realizarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor fundamentale aplicabile lucrărilor de construcții pentru care sunt angajați, precum și în cazul neasigurării din culpa lor a realizării nivelului calitativ al lucrărilor prevăzut în proiecte, caiete de sarcini și în reglementările tehnice în construcții în vigoare la momentul execuției lucrărilor;
- k. verifică existența documentelor de certificare a calității produselor pentru construcții, respectiv corespondența calității acestora cu prevederile cuprinse în proiecte;
- l. interzice utilizarea produselor pentru construcții fără certificat de performanță/conformitate, declarație de performanță/conformitate sau acord tehnic în construcții, după caz, documente elaborate în condițiile legii;
- m. verifică respectarea tehnologiilor de execuție, aplicarea corectă a acestora în vederea asigurării nivelului calitativ prevăzut în documentația tehnică și în reglementările tehnice;

- n. verifică respectarea "sistemului calității în construcții", a procedurilor și instrucțiunilor tehnice pentru lucrarea respectivă;
- o. verifică și avizează fișele și proiectele tehnologice de execuție, procedurile de realizare a lucrărilor, planurile de verificare a execuției, proiectele de organizare a execuției lucrărilor, precum și programele de realizare a construcțiilor;
- p. transmite în scris proiectantului, prin intermediul dirigintelui de șantier, sesizările proprii sau ale participanților la realizarea construcției privind neconformitățile constatate pe parcursul execuției;
- q. pune la dispoziția organelor de control toate documentele solicitate, necesare pentru verificarea activității specifice;
- r. oprește execuția lucrărilor de construcții în cazul în care s-au produs defecte grave de calitate sau abateri de la prevederile proiectului de execuție și permite reluarea lucrărilor numai după remedierea acestora;
- s. urmărește respectarea de către executant a dispozițiilor și/sau a măsurilor dispuse de proiectant/de organele abilitate;
- t. împreună cu dirigințele de șantier și proiectantul concură la întocmirea cărții tehnice la zi și predarea acesteia către beneficiar
- u. este reprezentantul Contractantului pentru execuția lucrărilor de construcții;
- v. Gestionează, coordonează, supraveghează și programează toate activitățile Contractantului la nivel de contract, în vederea asigurării îndeplinirii Contractului, în termenul și la standardele de calitate solicitate;
- w. Asigură toate resursele necesare aplicării sistemului de asigurare a calității conform reglementărilor tehnice în vigoare;
- x. Gestionează și raportează dacă execuția lucrărilor se realizează cu respectarea clauzelor contractuale și a conținutului Caietului de Sarcini.
- y. Utilizarea optimă a resurselor de muncă, materiale și echipamente, precum și asigurarea lor la cele mai eficiente costuri.
- z. Punerea în aplicare a diverse operații prin coordonare adecvată.
- aa. Dezvoltarea de comunicare eficientă și mecanisme pentru rezolvarea conflictelor apărute între diferiți participanți.
- bb. Funcții de contabilitate de proiect, inclusiv de gestionare a bugetului.
- cc. Asigurarea desfășurării activităților de construcție în conformitate cu programul prestabilit.
- dd. Elaborează planurile de lucru pentru revizii, atunci când este necesar.
- ee. Coordonează eforturile tuturor părților implicate pentru executia lucrarilor
- ff. Are rol cheie în planificarea proiectului, bugetului, precum și identificarea resurselor necesare.

- gg. Crearea echipelor, dezvoltarea obiectivelor/scopurilor fiecăreia și atribuirea de responsabilități individuale;
- hh. Funcții de contabilitate de proiect, inclusiv de gestionare a bugetului.
- ii. Asigurarea desfășurării activităților de construcție în conformitate cu programul prestabilit.
- jj. Elaborează planurile de lucru pentru revizii, atunci când este necesar.
- kk. Coordonează eforturile tuturor părților implicate pentru executia lucrarilor
- ll. Monitorizarea progresului activităților de construcție, în mod regulat și organizarea de întâlniri periodice cu toate părțile implicate.
- mm. Menținerea și respectarea strictă a bugetului, a standardelor de calitate și siguranță, împreună cu personalul de specialitate.
- nn. Inspectarea periodică a șantierului de construcții.

Principalele sarcini ale Șefului de șantier în cadrul Contractului

Pentru activitățile ce se desfășoară pe șantier, Contractantul va numi un Șef de Șantier care va fi responsabil de organizarea și supravegherea tuturor activităților realizate de Contractant pe șantier din partea Contractantului. Șeful de Șantier, trebuie să fie permanent prezent pe șantier când se realizează activități și trebuie să poată informa reprezentantul Autorității Contractante în orice moment despre situația de pe șantier, precum și următoarele responsabilități:

- să fie responsabil de gestionarea tehnică și operațională a activităților de pe șantier, împreună cu aspectele organizaționale;
- să contribuie cu experiența sa tehnică prin prezentarea de propuneri potrivite ori de câte ori este necesar pentru execuția corespunzătoare a lucrărilor;
- să gestioneze și să supravegheze toate activitățile desfășurate pe șantier;
- să fie prezent în timpul tuturor activităților desfășurate pe șantier;
- să actualizeze calendarul de desfășurare a activităților și jurnalul de șantier;
- să gestioneze implementarea planului calității și a PCCVI-urilor, pentru toate lucrările din șantier;
- să fie responsabil de toate aspectele privind securitatea și sănătatea personalului Contractantului de pe șantier;
- să fie responsabil de aspectele de mediu ale lucrărilor în conformitate cu cerințele contractuale.

Principalele sarcini ale Responsabilului Traffic Management în cadrul Contractului, sunt următoarele:

- asigura respectarea acordurilor de instituire a restricțiilor de circulație emise de IGPR/ IPJ;
- asigura respectarea aprobarilor de instituire a restricțiilor de circulație emise de CNAIR/ DRDP Iasi;
- asigura respectarea prevederilor “Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de

instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări pe drumurile publice”;

- răspunde de pregătirea și menținerea în bună stare a semnalizării rutiere temporare, aferentă execuției lucrărilor, pe întreaga perioadă aprobată pentru deviere și/sau instituirea restricțiilor de circulație. Are următoarele obligații;
- instruește zilnic (înainte de începerea programului) piloții de circulație;
- urmărește permanent modul de organizare a semnalizării rutiere temporare la fiecare punct de lucru conform “Schemelor de semnalizare” aprobate și sesizează șeful punctului de lucru asupra eventualelor abateri sau neconformități constatate;
- stabilește sarcinile de serviciu pentru piloții de circulație cât și pentru personalul ce asigură supravegherea traficului atât în timpul programului de lucru cât și în afara acestuia;
- conlucrează cu organele de poliție în vederea asigurării unui trafic fluent;
- urmărește ca întreg personalul care participă la execuția lucrărilor pe drum, să poarte echipamentul de protecție (bluze avertizoare) și sesizează în scris șeful punctului de lucru și conducerea șantierului asupra eventualelor abateri. Dacă lucrările se execută și în timpul nopții, echipamentul de protecție va fi prevăzut cu elemente retroreflectorizante de culoare portocalie sau albă;
- urmărește ca fiecare formație de lucru să își desfășoare activitatea numai în zona semnalizată;
- urmărește asigurarea unui stoc minim de indicatoare de rezervă pentru înlocuirea operativă a celor deteriorate sau lipsă;
- responsabilul cu organizarea și supravegherea traficului este persoana prin care se ține legătura cu organele de administrare a drumurilor și cele ale poliției rutiere.

Principalele sarcini ale Coordonatorului cu Securitatea și Sănătatea în Muncă în cadrul Contractului, sunt următoarele:

- Participă la evaluarea riscurilor privind securitatea și sănătatea angajaților și la elaborarea unui plan de prevenire și protecție și a instrucțiunilor proprii de Securitate și Sănătate în Muncă pentru toate activitățile în funcție de particularitățile proceselor de muncă, de riscurile de îmbolnăvire și accidentare pentru fiecare obiectiv contractat.
- Verifică modul în care se aplică reglementările legislative în vigoare și normele referitoare la prevenirea incendiilor și protecția angajaților și întocmirea procesului verbal de control conform graficului aprobat pe lucrare.
- Întocmește și ține sub control Planul de Securitate și Sănătate în Muncă pe lucrare.
- Participă activ la stabilirea măsurilor de prevenire și protecție colectivă în șantier.
- Efectuează instructajul la angajare și participă la instruirile periodice al personalului din șantier.
- Participă la luarea deciziilor privind acțiunile corective și preventive ce se iau la nivelul lucrării privind

Securitatea și Sănătatea în Muncă.

- Participarea la ședințele operative ale Comitetului SSM ca și secretar și urmărirea aplicării măsurilor propuse pentru îmbunătățirea nivelului de securitate în șantier.
- Ține legătura cu Coordonatorul de SSM pe proiect și cu Responsabilii de SSM ai colaboratorilor.

11. MONITORIZAREA SI EVALUAREA PERFORMANTEI CONTRACTANTULUI. INDICATORII DE PERFORMANTA UTILIZATI

La finalul Contractului, Autoritatea Contractanta evalueaza performanta de ansamblu a Contractului in legatura cu executarea lucrărilor. Pentru realizarea acestei evaluari sunt utilizati indicatorii de performanta prezentati in **anexa nr. 2** la prezentul Caiet de sarcini.

În cazul în care se constata neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasa/necorespunzătoare a obligatiilor asumate prin Contract, in conditiile legislatiei aplicabile, Autoritatea Contractanta va emite document constatatator negativ, in care va mentiona aspectele constatate si prejudiciile produse/daune interese stabilite. Pentru intarzierile inregistrate fata de termenul de livrare stabilit, Autoritatea Contractanta va cuantifica daune interese, conform prevederilor contractuale.

12. RISCURI ȘI MĂSURI PENTRU ÎNLĂTURAREA/DIMINUAREA LOR

Contractantul va fi responsabil pentru identificarea, minimizarea si tratarea necorespunzătoare a riscurilor de implementare și finalizare a lucrărilor.

C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Iași, își rezervă dreptul de a recupera de la Contractant orice prejudicii care vor fi generate de întârzierile cauzate, de erorile/lipsa de profesionalism/superficialitatea tratării studiilor și lucrărilor, de nerespectarea obligațiilor conform prezentului caiet de sarcini și a legislației în vigoare.

Contractantul, prin participarea sa la procedura de achiziție publică, precum și prin semnarea contractului își asuma riscurile generale identificate de Autoritatea Contractantă prin **anexa nr. 3** la prezentul Caiet de sarcini și nu va avea nicio pretenție în cazul apariției acestora, cu excepția cazurilor în care culpa se datorează unor terțe părți sau unor motive neimputabile acestuia.

Pe parcursul derulării Contractului pot apărea și alte riscuri cu caracter specific care pot conduce la întârzieri în desfășurarea activității Contractantului și care vor fi soluționate de către părți, potrivit prevederilor legale și contractuale.

Pentru riscurile identificate, Autoritatea Contractantă nu va accepta solicitări ulterioare de reevaluare a condițiilor din Propunerea Financiară și/sau Tehnică, respectiv de modificări la contract, dacă Oferta Contractantului nu a inclus diligențele necesare, respectiv includerea de măsuri pentru eliminarea sursei de risc sau diminuarea impactului acestuia.

13. CADRUL LEGAL APLICABIL CARE GUVERNEAZA RELATIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTA SI CONTRACTANT (inclusiv in domeniile mediului, social si al relatiilor de munca)

Contractantul este responsabil pentru realizarea activităților pe perioada derulării Contractului în conformitate cu legile, regulile și regulamentele existente la nivel național și la nivelul Uniunii Europene indicate în anexa nr. 4 la prezentul caiet de sarcini.

Actele normative și standardele indicate în anexa sunt considerate indicative și nelimitative; enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă.

Contractantul va fi deplin responsabil pentru realizarea tuturor lucrărilor în condiții de maximă securitate și în deplină conformitate cu legislația aplicabilă, precum și cu respectarea prevederilor referitoare la securitate și sănătate în muncă și controlul calității cuprinse în standarde/instrucțiuni/proceduri/ghiduri, aplicabile.

Contractantul trebuie să se asigure că orice contracte, subcontracte, instrucțiuni de utilizare, aprobări etc. care urmează să fie încheiate sau emise în timpul perioadei de execuție și cea de notificare a defectelor, trebuie să fie în conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare.

În cazul în care, pe parcursul derulării Contractului, apar schimbări legislative de natură să influențeze activitatea Contractantului în raport cu cerințele stabilite prin prezentul Caiet de sarcini, Contractantul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă cu privire la consecințele asupra activităților sale ce fac obiectul Contractului și de a își adapta activitatea, de la data și în condițiile în care sunt aplicabile.

În cazul în care vreuna din regulile stabilite prin Contract nu mai sunt în vigoare sau au fost modificate conform legii la data depunerii Ofertei, se consideră că regula respectivă este automat înlocuită de noile prevederi în vigoare conform legii și că Ofertantul/Contractantul are cunoștință de aceste schimbări și le-a avut în vedere la depunerea Ofertei sale în baza acestui Caiet de sarcini. Contractantul va despăgubi Beneficiarul pentru orice reclamații sau prejudicii care ar putea apărea ca urmare a nerespectării legislației în vigoare de către Contractant, personalul său, agenții sau angajați acestuia.

ANEXE ȘI FORMULARE

- *Anexa 1 – Centralizator cantitativ – Lucrări de întreținere periodică – covoare asfaltice pe rețeaua de drumuri naționale din administrarea DRDP Iași -Lot SDN Câmpulung Moldovenesc*
- *Anexa 2 – Indicatori de performanță*
- *Anexa 3 - Riscuri și acțiuni pentru înlăturarea/diminuarea lor*
- *Anexa 4 - Cadrul legal aplicabil*
- *Anexa 5 – Prescripții tehnice de execuție pentru Covoare asfaltice cu frezare executate cu mixtura asfaltică stabilizată tip MAS 16*

- **Anexa 6** - Prescriptii tehnice de executie pentru Covoare asfaltice executate cu mixtura asfaltica tip BA 16, cu preluare denivelari
- **Anexa 7** - Prescriptii tehnice de executie pentru covoare asfaltice cu frezare executate cu mixtura asfaltica stabilizata tip MAS 16
- **Anexa 8** - Prescriptii tehnice de executie pentru Remedierea defectiunilor aparute la imbracamintile bituminoase
- **Anexa 9** - Prescriptii tehnice de executie pentru Executie marcaje rutiere, in strat gros, aplicabile la rece (bicomponent)
- **Anexa 10** - Prescriptii tehnice de executie pentru Complertare acostamente din balast, balast amestec optimal sau piatra sparta amestec optimal
- **Anexa 11** - Prescriptii tehnice de executie pentru Utilizarea geosinteticelor pentru lucrarile de intretinere periodica
- **Anexa 12** - Centralizator cantitativ - cel mai mic contract subsecvent
- **Anexa 13** - Centralizator cantitativ - cel mai mare contract subsecvent
- **Formular 1:** Situația de plată a lucrărilor efectuate in luna anul
- **Formular 2:** Centralizatorul lucrarilor executate
- **Formular 3:** Borderoul rapoartelor zilnice
- **Formular 4:** Foaie de atasament pentru lucrarile executate in ziua ... luna ... anul

Director Directia Intretinere DN, Autostrazi si Plan,
ing. Cătălin Soroceanu



Director Adjunct Directia Intretinere DN, Autostrazi si Plan,
ing. Ioan Tomulescu



Şef Serviciul Intretinere DN, Autostrazi si Plan,
ing. Dănuț Minea



CENTRALIZATOR Cantitativ - Covoare asfaltice executate la cald pe DN-urile din administrarea SDN C-lung MOLDOVENESC

Nr. Crt	Tipul lucrării	Tipul lucrări de executat	U.M.	Total Cantitati Anul 1-3	
				minim	maxim
0	1	2	3	4	5
	Covor asfaltic cu preluare denivelari - BA16	lucrarea propriu-zisă	mp	121.382	606.910
1	Covor asfaltic cu preluare denivelari - MAS 16	lucrarea propriu-zisă	mp	65.540	327.702
	Covor asfaltic cu frezare - MAS 16	lucrarea propriu-zisă	mp	119.782	598.911
2	Marcaje rutiere	marcaje rutiere in strat gros bicomponent	mp	16.255	81.275
		marcaje rutiere provizorii de culoare galbena	mp	4.663	23.318
3	Completari acostamente din balast	lucrarea propriu-zisă	mc	3.224	16.124
4	Remediere defectiunilor - plombări gropi	lucrarea propriu-zisă	mp	10.430	52.150
5	Remediere defectiunilor - Inlaturarea denivelarilor si fagaselor prin frezare	lucrarea propriu-zisă	mp	188	940
6	Remediere defectiunilor - colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos	lucrarea propriu-zisă	m	68.600	343.000
7	remediere defectiunilor - tratarea tasarilor locale	lucrarea propriu-zisă	mp	151	755
8	Remediere defectiunilor - tratarea burdusilor locale	lucrarea propriu-zisă	mp	151	755

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. I.D.N.A

ing. Ioan TOMULESEI

Sef Serviciu IDAP

ing. Danut Minea

INDICATORI DE PERFORMANȚĂ PENTRU REALIZAREA ACTIVITĂȚILOR DIN CONTRACT

Indicator de performanță	Referința în Contract/ Caiet de sarcini	Nivelul de performanță așteptat (conform Contract / Caiet de Sarcini)	Ce se măsoară	Modalitate de evaluare
Execuția Lucrărilor în termenul prevăzut	Executarea lucrărilor prevăzute în termenul prevăzut în contractul subsecvent, conform graficului de execuție	Execuția lucrărilor se realizează fără întârzieri conform graficului stabilit, iar Recepția la terminarea lucrărilor se realizează în termen și fără obiecțiuni	Execuția lucrărilor în condiții optime de calitate și în termenele stipulate	<p>Foarte satisfăcător (5 puncte) – lucrările sunt executate în termenul stabilit și sunt respectate prevederile contractuale. Recepția la terminarea lucrărilor se realizează fără obiecțiuni într-un termen de maxim 1 lună de zile după finalizare lucrărilor. Pe durata execuției lucrărilor se pune accent în special pe luarea în considerare a noilor tendințe din industrie și respectarea aspectelor de mediu și sociale.</p> <p>Satisfăcător (4 puncte) – lucrările sunt executate cu o întârziere de maxim 10 zile lucrătoare față de termenul stabilit din culpa Contractantului; Recepția la terminarea lucrărilor se realizează fără obiecțiuni într-un termen de maxim 1 luna de zile după finalizarea lucrărilor.</p> <p>Acceptabil (3 puncte) – lucrările sunt executate cu o întârziere de maxim 10 zile lucrătoare față de termenul stabilit din culpa Contractantului Cu ocazia recepției se constată neconformități minore ale lucrării din culpa Contractantului care vor necesita timp și resurse suplimentare pentru remediere, motiv pentru care se încheie proces verbal de recepție cu obiecțiuni, fiind în sarcina Contractantului să remedieze neconformitățile identificate.</p> <p>Nesatisfăcător (2 puncte) – Cu ocazia recepției se constată neconformități majore ale lucrării din culpa Contractantului care necesită timp îndelungat și resurse suplimentare pentru remediere, motiv pentru care se încheie proces verbal de suspendare a recepției până la remedierea neconformităților identificate.</p> <p>Foarte nesatisfăcător (1 punct) – În cazul în care executantul refuză să finalizeze lucrările în termenul stabilit prin graficul de execuție, fără să solicite prelungirea termenului de execuție. În cazul în care se constată cu ocazia recepției la terminarea lucrărilor neconformități majore ale lucrării pentru care Autoritatea Contractanta trebuie să mobilizeze alte resurse în vederea remedierii problemelor, ceea ce duce la costuri suplimentare pentru Autoritatea Contractanta.</p>

În cazul în care se constata neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă/necorespunzătoare a obligațiilor asumate prin Contract, în condițiile legislației aplicabile, Autoritatea Contractanta va emite document constatat negativ, în care va menționa aspectele constatate și prejudiciile produse/ daune interese stabilite. Pentru întârzierile înregistrate față de termenul de finalizare a lucrărilor, Autoritatea Contractanta va stabili daune interese, conform prevederilor contractuale.

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

Ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR ADJ. I.D.N.A

Ing. Ioan TOMULESEI

DIRECTOR I.D.N.A

Ing. Cătălin SOROCEANU

Sef Serviciu I.D.A.P

Ing. Dănuț Minea



Anexa 3 la Caietul de sarcini

RISCURI ȘI MĂSURI PENTRU ÎNLĂTURAREA / DIMINUAREA LOR

Ipotezele principale luate în considerare la elaborarea analizei proiectului sunt următoarele:

Din punct de vedere Obiectiv general – menținerea nivelului de dezvoltare economică actuală, ca valoare minimă. Având în vedere că prognozele și estimările se bazează în mare parte pe evaluarea situației actuale – este necesar ca această ipoteză să fie validată în perioada de exploatare a proiectului. Avându-se în vedere evoluțiile recente, este rezonabil să presupunem că ritmul actual de creștere economică se va menține.

Din punct de vedere al disponibilității resurselor financiare – Beneficiarul va asigura finanțarea cheltuielilor suplimentare (conexe) ce vor apărea în timpul implementării proiectului.

Din punct de vedere al întreținerii și protejării infrastructurii consolidate – în atingerea obiectivului vizat pe termen lung este important ca Beneficiarul să poată menține infrastructura consolidată la parametrii tehnico-funcționali adecvați. Beneficiarul va alocă atât fondurile cât și resursele umane necesare îndeplinirii acestui obiectiv.

La nivelul rezultatelor estimate

Obținerea rezultatelor estimate este inevitabil legată și de concretizarea unor factori și condiții în afara controlului direct al proiectului.

Printre acestea se numără:

-utilizarea echipamentelor și materialelor adecvate, precum și a soluțiilor tehnice și de proiectare în conformitate cu normele existente în domeniu. Rezultatele proiectului sunt influențate atât de calitatea materialelor prime și a echipamentelor utilizate de către contractanții lucrărilor de reabilitare, cât și de gradul de conformitate al soluțiilor tehnice cu cele mai bune practici în domeniu. Supravegherea sistematică și calificată, efectuată de către promotorul proiectului, va contribui semnificativ la reducerea riscurilor implicate de aceste aspecte tehnice.

-respectarea normelor de proiectare și de protecție a mediului înconjurător. Pe tot parcursul procesului de identificare a soluției tehnice ce va fi implementată și de elaborare a detaliilor de execuție, un element esențial este reprezentat de respectarea legislației existente în domeniul construcțiilor și în domeniul mediului. În acest sens au fost întreprinse toate eforturile necesare pentru identificarea celei mai potrivite soluții din punct de vedere al costurilor și concepției tehnice.

-existența unui mediu economic, politic și social stabil. Exploatarea în viitor a drumurilor de interes local incluse în actualul proiect de investiție este influențată într-o anumită măsură și de contextul legislativ și socio-economic. În etapa operațională pot să apară influențe negative (de ex. rata ridicată a inflației, nivel ridicat al fiscalității) ce pot descuraja investițiile, factori care pot influența atingerea obiectivului propus în proiectul nostru.

Analiza riscului-Poate fi atât cantitativă, cât și calitativă și depinde de existența datelor și a cunoștințelor respective. O importanță deosebită o au datele privind toxicitatea materialelor, durata

expunerii, reacționarea populației sau a plantelor/animalelor și condiționalitatea și neclaritatea acestei analize.

Gruparea variabilelor utilizate în categorii omogene:

-**Riscul de finalizare:** riscul ca finalizarea proiectului să fie întârziată în general din motive tehnice.

-**Riscul de operare:** care include riscul tehnologic; este acela în care proiectul nu se ridică la nivelul corespunzător fluxului de venituri și cheltuieli fie prin nerespectarea producției de energie calculate în proiect, fie din cauza costurilor menținerii care depășesc previziunile de buget.

Identificarea posibilelor variabile dependente din punct de vedere determinist, care pot duce la creșterea distorsiunii rezultatelor și la înregistrări duble. Având alese cele mai semnificative variabile, putem să evaluăm elasticitatea lor prin efectuarea de calcule. De fiecare dată se atribuie o nouă valoare pentru fiecare variabilă și se recalculează costul investiției și rata internă a rentabilității, astfel notându-se diferențele comparate cu cazul de bază.

Riscul financiar: decurge din proporția mare a împrumuturilor luate de la bănci, împrumuturi ce primesc ca destinație acoperirea cheltuielilor pentru realizarea obiectului de investiții. Acest gen de risc constă în aceea că, în cazul unei conjuncturi nefavorabile, profiturile scad, conducând la pierderi. Firma ajunge în situația de risc, din rezultatele sale financiare să nu poată achita nici dobânzile la împrumuturile contractate.

Coeficientul de risc este foarte mare atunci când costurile de bază nu sunt independente de agentul economic, adică determinante de conjunctura economică nefavorabilă sau de realizarea investițiilor mai într-un domeniu ce evoluează foarte slab. Tocmai de aceea, pentru a preîntâmpina riscul legat de împrumut, însuși finanțatorul are tendința de a selecta direcția și s-a preocupat de elaborarea cât mai exactă a analizei riscului.

Odată adoptată decizia de investiții și aleasă o variantă de realizare a proiectului, se pot identifica riscurile ce pot să intervină pe durata de viață a proiectului.

Astfel, în etapa de pregătire a proiectului se definesc activitățile ce compun proiectul, resursele necesare, participanții și competențele lor în cadrul proiectului, se identifică factorii interni și externi de influență. Printre categoriile de riscuri specifice acestei etape, se pot enumera riscuri ce apar la stabilirea specificațiilor de proiect și a necesarului de resurse.

Printre metodele de diminuare a riscurilor ce apar în această etapă se recomandă:

- utilizarea unor instrumente economico - matematice de calcul și previziune a necesarului de resurse, precum și de alocare a acestora: tehnica proiecțiilor, metoda simulării, analiza sensibilității rezultatelor, planificarea activităților cu metoda analizei drumului critic (CPM), metode de programare matematică pentru alocarea de resurse, metode de dimensionare a stocurilor, etc.;
- utilizarea unor proceduri formalizate de identificare a riscurilor: arborele erorilor, realizarea unei liste a riscurilor posibile (checklist), realizarea unui profil de risc, stabilirea riscurilor pe baza experiențelor precedente sau informațiilor privind cauzele celor survenite în cadrul proiectelor similare, identificarea riscurilor ce pot surveni în derularea activităților și a bugetului proiectului prin detalierea profundă a acestora.

În perioada de execuție a proiectului factorii de risc sunt determinați de caracteristicile tehnice ale proiectului, experiența și modul de lucru al echipei de execuție, parametrii exogeni (în principal macro-economi) ce pot să afecteze sumele necesare finanțării în această etapă.

Principalele riscuri ce apar sunt:

- riscul tehnologic, care apare în cazul unor investiții cu grad ridicat de noutate tehnologică;
- riscul de depășire a costurilor, care apare în situația în care nu s-a acordat un împrumut de execuție sau în bugetul investiției alocările s-au subestimat;
- riscul de întârziere (depășirea duratei stabilite) poate conduce, pe de o parte, la creșterea nevoii de finanțare, inclusiv a dobânzilor aferente, iar pe de altă parte la întârzierea intrării în exploatare cu efecte negative asupra respectării clauzelor față de furnizori și clienți;

- riscul de interfață este generat de intercondiționarea dintre diferiți executanți pe care participă la realizarea proiectului și derivă din coordonarea acestora sau din incoerența între clauzele diferitelor contracte de execuție;
- riscul de subcontractanți este asumat de titularul de contract când tratează lucrări în subantrepriză;
- riscul de indexare a costurilor proiectului apare în situația în care nu se prevăd în contract clauze ferme privind finalizarea proiectului la costurile prevăzute la momentul semnării acestuia, beneficiarul fiind nevoit să suporte modificările de preț.

Între metodele ce pot fi utilizate pentru prevenirea sau diminuarea efectelor unor astfel de riscuri, se enumera:

- transferul riscului către o terță parte care poate prelua gestiunea acestuia, precum companiile de asigurări și firmele specializate în realizarea unor părți din proiect (outsourcing);
- diminuarea riscului prin programarea corespunzătoare a activităților, instruirea personalului sau prin reducerea efectelor în cazul apariției acestuia (formarea de rezerve de costuri sau de timp);
- selecția științifică a subcontractorilor (folosind informații din derularea unor contracte anterioare) și negocierea atentă a contractelor;

În perioada de exploatare a proiectului cea mai frecventă problema ce apare este legată de capacitatea beneficiarului de proiect de a exploata în mod corespunzător obiectivul fizic realizat, adică de a fi capabil să atingă nivelul de performanță stabilit fără a depăși costurile planificate. În această etapă pot apărea riscuri de depășire a costurilor de exploatare, de aprovizionare, de forță majoră, politice sau legislative.

Pentru diminuarea acestor tipuri de riscuri se pot folosi metode precum:

- instruirea corespunzătoare a personalului în exploatarea echipamentelor sau tehnologiilor realizate prin proiect;
- utilizarea unor furnizori care au o bună reputație în îndeplinirea obligațiilor contractuale;
- cunoașterea și respectarea reglementărilor legislative în domeniu.

Riscul poate avea origini multiple, poate rezulta din combinații de factori și variabile. De aceea, alegerea variabilelor implică ea însăși riscuri precum:

- informația incompletă asupra proiectului care induce incertitudine;
- fluctuații foarte mari ale valorilor variabilelor față de valoarea medie aleasă;
- erori de estimare a tendințelor, de altfel destul de frecvente în cadrul proiectelor.

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

Ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR I.D.N.A

Ing. Cătălin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. I.D.N.A

Ing. Ioan TOMULESEI

Sef Serviciu I.D.A.P

Ing. Dănuț Minea

Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

- Legea 98 / 2016 - privind Achizițiile Publice.
- H.G. 395/2016 - pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea Contractului de achiziție publică / Acordului cadru din Legea nr. 98/2016.
- Legea 319 / 2006 - Legea securității și sănătății în muncă.
- Legea 265/2006 pentru aprobarea OUG 195/2005 privind protecția mediului.
- O.U.G. nr. 195/2002 - privind circulația pe drumurile publice
- Legea 10/1995 privind calitatea în construcții.
- Hotărârea 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile.
- Ordinul comun M.I. și M.T. nr. 1112/411/2 privind instituirea restricțiilor de circulație.
- Hotărârea 766/1997 pentru aprobarea unor reglementări privind calitatea în construcții.
- H.G.1391/2006 privind aprobarea regulamentului de aplicare al O.U.G.195/2002 privind circulația pe drumurile publice
- Metodologia privind efectuarea recepției lucrărilor de întreținere și reparare curentă a drumurilor publice – ind. AND 514-2002
- Normativul privind întreținerea și repararea drumurilor publice – ind. AND nr. 554-2002

Orice alte norme tehnice și standarde românești în vigoare, precum și cele care vor apărea sau vor face obiectul revizuirilor în perioada de derulare a contractului.

De asemenea, Contractantul are obligația de a respecta în executarea Contractului obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

- a) Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;
- b) Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;
- c) Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;
- d) Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;
- e) Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;
- f) Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);
- g) Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;
- h) Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme de muncă ale copiilor;
- i) Convenția de la Viena privind protecția stratului de ozon și Protocolul său de la Montreal privind substanțele care epuizează stratul de ozon;
- j) Convenția de la Basel privind controlul circulației transfrontaliere a deșeurilor periculoase și al eliminării acestora (Convenția de la Basel);
- k) Convenția de la Stockholm privind poluanții organici persistenti (Convenția de la Stockholm privind POP);

1) Convenția de la Rotterdam privind procedura de consimțământ prealabil în cunoștință de cauză, aplicabilă anumitor produși chimici periculoși și pesticide care fac obiectul comerțului internațional (UNEP/FAO) (Convenția PIC), 10 septembrie 1998, și cele trei protocoale regionale ale sale;

Actele normative și standardele indicate mai sus sunt considerate indicative și nelimitative și nelimitative; enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referință și nu trebuie considerate limitativă.

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

Ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR I.D.N.A

Ing. Cătălin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. I.D.N.A

Ing. Ioan TOMULESEI

Sef Serviciu I.D.A.P

Ing. Dănuț Minea

Descriere categoriilor de lucrări

Lucrări întreținere periodică - Covoare asfaltice - R.D.P. Iași

INDICATOR	DESCRIEREA CATEGORIILOR DE LUCRARI	U.M.
	Remedierea degradărilor apărute în partea carosabilă, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare	
	Întreținerea îmbrăcăminților asfaltice - Plombări gropi cu BA 16 (pentru adâncimea de 4 cm)	MP
	Lucrările constau în:	
	-procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum și a forței de muncă necesare	
	-toate transporturile și manipulările pentru procurare și punere în operă	
	-marcarea suprafeței necesare a fi decapată prin trasarea unor linii pline la marginea acesteia folosindu-se cretă sau alte mijloace adecvate	
	-frezarea îmbrăcămintei asfaltice existente pe o grosime de 4 cm	
	-scoaterea și îndepărtarea materialului ce se dislocă din perimetrul marcat	
	-transportul materialului frezat la sediul districtului, la o distanță medie de 25 km	
	-curățarea temeinică a suprafeței frezate prin suflarea cu aer comprimat sau cu mătură și perii și stropirea suprafețelor cu apă	
	-spălarea suprafeței cu jet de apă sub presiune	
	-amorsarea suprafeței îmbrăcăminții existente în vederea efectuării remedierilor	
	-așternerea mixturii asfaltice pentru repararea gropilor	
	-cilindrarea suprafeței	
	-asigurarea circulației rutiere în condiții de siguranță pe perioada execuției lucrărilor conform ordinului MI-MT 1112/411/2000	
	-efectuarea tuturor încercărilor și testelor pentru determinarea caracteristicilor stabilite prin prescripțiile tehnice de execuție și reglementările tehnice în vigoare (cheltuieli de natura celor indirecte)	
	MĂSURĂTORI ȘI PLĂȚI	
	Se măsoară la metru pătrat.	
	Prețul include toate cotele legale, cheltuieli indirecte și profit	
	Prețul nu include TVA.	
	Întreținerea îmbrăcăminților asfaltice - Înlăturarea denivelărilor, (inclusiv văluriri și refulări) și fâgașelor (numai frezare)	MP
	Lucrările constau în:	
	-procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum și a forței de muncă necesare	
	-toate transporturile și manipulările pentru procurare și punere în operă	
	-marcarea suprafeței necesare a fi decapată prin trasarea unor linii pline la marginea acesteia folosindu-se cretă sau alte mijloace adecvate	
	-frezarea îmbrăcămintei asfaltice existente	
	-scoaterea și îndepărtarea materialului ce se dislocă din perimetrul marcat	
	-transportul materialului frezat la sediul districtului, la o distanță medie de 25 km	
	-asigurarea circulației rutiere în condiții de siguranță pe perioada execuției lucrărilor conform ordinului MI-MT 1112/411/2000	
	MĂSURĂTORI ȘI PLĂȚI	
	Se măsoară la metru pătrat.	
	Prețul include toate cotele legale, cheltuieli indirecte și profit	
	Prețul nu include TVA.	

NL010A	Întreținerea îmbrăcăminților asfaltice - Colmatări fisuri și crăpături cu mastice bituminos		MP
	Lucrările constau în:		
	-procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum și a forței de muncă necesare		
	-toate transporturile și manipulările pentru procurare și punere în operă		
	-lărgirea și adâncirea fisurilor și crăpăturilor cu deschiderea până la 8 mm, cu dispozitive mecanice adecvate		
	-curățirea temeinică a fisurilor și crăpăturilor cu peria de sârmă și suflarea cu aer comprimat		
	-amorsarea fisurilor și crăpăturilor		
	-așternerea masticului bituminos, prin turnare în exces, cu un consum mediu de 0,3872 kg/m		
	-netezirea și închiderea suprafeței cu nisip natural		
	-asigurarea circulației rutiere în condiții de siguranță pe perioada execuției lucrărilor conform ordinului MI-MT 1112/411/2000		
	-efectuarea tuturor încercărilor și testelor pentru determinarea caracteristicilor stabilite prin prescripțiile tehnice de execuție și reglementările tehnice în vigoare (cheltuieli de natura celor indirecte)		
	MĂSURĂTORI ȘI PLĂȚI		
	Se măsoară la metru liniar.		
	Prețul include toate cotele legale, cheltuieli indirecte și profit		
	Prețul nu include TVA.		
NL090	Întreținerea platformei drumului - Tratarea tasărilor locale		MP
	Lucrările constau în:		
	-procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum și a forței de muncă necesare		
	-toate transporturile și manipulările pentru procurare și punere în operă		
	semnalizarea punctului de lucru conform metodologiei legale în vigoare		
	marcarea suprafeței necesare a fi remediată prin trasarea unor linii pline la marginea acesteia folosindu-se creta sau alte mijloace adecvate		
	sapătura, în zona afectată, pe grosimea sistemului rutier ce urmează a se executa mecanizat, iar pentru finisare se poate executa și manual		
	-incarcarea și transportul materialului rezultat în urma sapăturii, pe o distanță medie de 25 km		
	-drenarea apelor subterane (dacă este cazul)		
	-așternerea stratului din balast sort 0-63 mm, cu o grosime compactată de 30 cm și cilindrarea suprafeței		
	-așternerea stratului din piatră spartă sort 40-63 mm (împănătă), cu o grosime compactată de 30 cm și cilindrarea suprafeței		
	-amorsarea stratului suport, așternerea stratului din anrobat bituminos cu criblură AB 31,5 de 8 cm și cilindrarea suprafeței		
	-amorsarea stratului suport și așternerea geocompozitului		
	-așternerea mixturii asfaltice pentru stratul de legătură BAD 22,4 de 6 cm și cilindrarea suprafeței		
	-asigurarea circulației rutiere în condiții de siguranță pe perioada execuției lucrărilor conform ordinului MI-MT 1112/411/2000		
	-efectuarea tuturor încercărilor și testelor pentru determinarea caracteristicilor stabilite prin prescripțiile tehnice de execuție și reglementările tehnice în vigoare (cheltuieli de natura celor indirecte)		
	MĂSURĂTORI ȘI PLĂȚI		
	Se măsoară la metru pătrat.		
	Prețul include toate cotele legale, cheltuieli indirecte și profit		
	Prețul nu include TVA.		

NL091	<p>Întreținerea platformei drumului - Tratarea burdușurilor</p> <p>Lucrările constau în:</p> <ul style="list-style-type: none"> -procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum și a forței de muncă necesare -toate transporturile și manipulările pentru procurare și punere în operă -marcarea suprafeței necesare a fi remediată prin trasarea unor linii pline la marginea acesteia folosindu-se creta sau alte mijloace adecvate sapatură, în zona afectată, pe grosimea sistemului rutier ce urmează a se executa mecanizat, iar pentru finisare se poate executa și manual -incarcarea și transportul materialului rezultat în urma sapaturii, pe o distanță medie de 25 km -drenarea apelor subterane (dacă este cazul) -execuția stratului din piatră brută sort 120 - 250 mm, pe o grosime compactată de 40 cm -așternerea stratului din balast sort 0-63 mm, cu o grosime compactată de 30 cm și cilindrarea suprafeței -așternerea stratului din piatră spartă sort 40-63 mm (împănătă), cu o grosime compactată de 30 cm și cilindrarea suprafeței -amorsarea stratului suport și așternerea geocompozitului -așternerea mixturii asfaltice pentru stratul de legătură BAD 22,4 de 6 cm și cilindrarea suprafeței -asigurarea circulației rutiere în condiții de siguranță pe perioada execuției lucrărilor conform ordinului MI-MT 1112/411/2000 -efectuarea tuturor încercărilor și testelor pentru determinarea caracteristicilor stabilite prin prescripțiile tehnice de execuție și reglementările tehnice în vigoare (cheltuieli de natura celor indirecte) <p>MĂSURĂTORI ȘI PLĂȚI</p> <p>Se măsoară la metru pătrat.</p> <p>Prețul include toate cotele legale, cheltuieli indirecte și profit</p> <p>Prețul nu include TVA.</p>	MP
NL095	<p>Așternere covor asfaltic cu o grosime de 4 cm, după frezare, cu mixtură asfaltică tip MAS 16</p> <p>Lucrările constau în:</p> <ul style="list-style-type: none"> -procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum și a forței de muncă necesare -toate transporturile și manipulările pentru procurare și punere în operă -frezarea îmbrăcămintei asfaltice existente pe o grosime de 4 cm -transportul materialului frezat la sediul districtului, pe o distanță medie de 25 km -curățirea suprafeței prin măturare mecanică, inclusiv dislocarea corpurilor străine și stropirea suprafețelor cu apă -spălarea suprafeței cu jet de apă sub presiune -amorsarea suprafeței îmbrăcăminții existente în vederea aplicării covorului asfaltic -așternere mecanică a covorului asfaltic -cilindrarea suprafeței -asigurarea circulației rutiere în condiții de siguranță pe perioada execuției lucrărilor conform ordinului MI-MT 1112/411/2000 -efectuarea tuturor încercărilor și testelor pentru determinarea caracteristicilor stabilite prin prescripțiile tehnice de execuție și reglementările tehnice în vigoare (cheltuieli de natura celor indirecte) 	MP

NL096	MĂSURĂTORI ȘI PLĂȚI		
	Se măsoară la metru pătrat.		
	Prețul include toate cotele legale, cheltuieli indirecte și profit		
	Prețul nu include TVA.		
	Așternere covor asfaltic cu o grosime de 4 cm, inclusiv cu preluarea denivelărilor, cu mixtură asfaltică tip BA 16 (grosime totală de 4+2 cm)	MP	
	Lucrările constau în:		
	-procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum și a forței de muncă necesare		
	-toate transporturile și manipulările pentru procurare și punere în operă		
	-curățirea suprafeței prin măturare mecanică, inclusiv dislocarea corpurilor străine și stropirea suprafețelor cu apă		
	-spălarea suprafeței cu jet de apă sub presiune		
NL097	-amorsarea suprafeței îmbrăcăminții existente în vederea aplicării covorului asfaltic		
	-așternere mecanică a covorului asfaltic		
	-cilindrarea suprafeței		
	-asigurarea circulației rutiere în condiții de siguranță pe perioada execuției lucrărilor conform ordinului MI-MT 1112/411/2000		
	-efectuarea tuturor încercărilor și testelor pentru determinarea caracteristicilor stabilite prin prescripțiile tehnice de execuție și reglementările tehnice în vigoare (cheltuieli de natura celor indirecte)		
	MĂSURĂTORI ȘI PLĂȚI		
	Se măsoară la metru pătrat.		
	Prețul include toate cotele legale, cheltuieli indirecte și profit		
	Prețul nu include TVA.		
	Așternere covor asfaltic cu o grosime de 4 cm, inclusiv cu preluarea denivelărilor, cu mixtură asfaltică tip MAS 16 (grosime totală de 4+2 cm)	MP	
NL097	Lucrările constau în:		
	-procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum și a forței de muncă necesare		
	-toate transporturile și manipulările pentru procurare și punere în operă		
	-curățirea suprafeței prin măturare mecanică, inclusiv dislocarea corpurilor străine și stropirea suprafețelor cu apă		
	-spălarea suprafeței cu jet de apă sub presiune		
	-amorsarea suprafeței îmbrăcăminții existente în vederea aplicării covorului asfaltic		
	-așternere mecanică a covorului asfaltic		
	-cilindrarea suprafeței		
	-asigurarea circulației rutiere în condiții de siguranță pe perioada execuției lucrărilor conform ordinului MI-MT 1112/411/2000		
	-efectuarea tuturor încercărilor și testelor pentru determinarea caracteristicilor stabilite prin prescripțiile tehnice de execuție și reglementările tehnice în vigoare (cheltuieli de natura celor indirecte)		

NL100	MĂSURĂTORI ȘI PLĂȚI		
	Se măsoară la metru pătrat.		
	Prețul include toate cotele legale, cheltuieli indirecte și profit		
	Prețul nu include TVA.		MC
	Completarea acostamentelor cu balast		
	Lucrările constau în:		
	-procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum și a forței de muncă necesare		
	-toate transporturile și manipulările pentru procurare și punere în operă		
	-execuția mecanizată a completării acostamentelor cu balast		
	-cilindrarea suprafeței		
NL101	-asigurarea circulației rutiere în condiții de siguranță pe perioada execuției lucrărilor conform ordinului MI-MT 1112/411/2000		
	-efectuarea tuturor încercărilor și testelor pentru determinarea caracteristicilor stabilite prin prescripțiile tehnice de execuție și reglementările tehnice în vigoare (cheltuieli de natura celor indirecte)		
	MĂSURĂTORI ȘI PLĂȚI		
	Se măsoară la metru cub după compactare.		
	Prețul include toate cotele legale, cheltuieli indirecte și profit		
	Prețul nu include TVA.		MP
	Marcaje rutiere longitudinale și transversale, simple sau duble, cu întreruperi sau continue executate mecanizat		
	Lucrările constau în:		
	-procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum și a forței de muncă necesare		
	-toate transporturile și manipulările pentru procurare și punere în operă		
NL101	-execuția premarcajului prin măsurarea și fixarea axului drumului cu vopsea de marcaj din 5 în 5 m		
	-semnalizarea corespunzătoare a sectorului de lucru în timpul execuției lucrărilor		
	-prepararea amestecului de vopsea		
	-execuția mecanizată a marcajului		
	-răspândirea peste marcaj, cu dispozitivul mașinii, a microbulelor, în cazul marcajului cu microbule		
	-corectarea marcajului unde a fost degradat de autovehicule		
	-efectuarea tuturor încercărilor și testelor pentru determinarea caracteristicilor stabilite prin prescripțiile tehnice de execuție și reglementările tehnice în vigoare (cheltuieli de natura celor indirecte)		

NL102	MĂSURĂTORI ȘI PLĂȚI		
	Se măsoară la metru pătrat.		
	Prețul include toate cotele legale, cheltuieli indirecte și profit		
	Prețul nu include TVA.		MP
	Marcaje rutiere provizorii, longitudinale simple, cu întreruperi sau continue executate mecanizat		
	Lucrările constau în:		
	-procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum și a forței de muncă necesare		
	-toate transporturile și manipularile pentru procurare și punere în operă		
	-semnalizarea corespunzătoare a sectorului de lucru în timpul execuției lucrărilor		
	-prepararea amestecului de vopsea		
	-executarea mecanizată a marcajului provizoriu		
	-corectarea marcajului unde a fost degradat de autovehicule		
	-efectuarea tuturor încercărilor și testelor pentru determinarea caracteristicilor stabilite prin prescripțiile tehnice de execuție și reglementările tehnice în vigoare (cheltuieli de natura celor indirecte)		
	MĂSURĂTORI ȘI PLĂȚI		
	Se măsoară la metru pătrat.		
	Prețul include toate cotele legale, cheltuieli indirecte și profit		
	Prețul nu include TVA.		

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR Adjunct I.D.N.A.

ing. Ioan Tomulesei

DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCEANU

Sef Serviciu I.D.A.P

ing. Danut Minea